

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

2026年6月30日止6個月 中期業績公佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」或「東方海外國際」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2026年6月30日止6個月之未經審核中期業績如下。以下財務資料包括下文載列本集團於2026年6月30日的未經審核簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表、未經審核簡明綜合現金流量表和未經審核簡明綜合權益變動表及附註1至21均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師信永中和(香港)會計師事務所有限公司已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

簡明綜合損益表(未經審核) 截至2026年6月30日止6個月

美元千元	附註	2026年	2025年
收入	5, 6	5,173,277	4,876,265
營運支出		<u>(4,334,947)</u>	<u>(3,907,230)</u>
毛利		838,330	969,035
其他營運收入		124,709	179,250
營業及行政費用		<u>(241,564)</u>	<u>(214,952)</u>
金融資產減值虧損(撥備)/撥回 淨額		<u>(7,370)</u>	2,778
其他收益淨額		<u>6,156</u>	<u>41,883</u>
經營溢利	7	720,261	977,994
財務開支	9	<u>(4,466)</u>	<u>(11,974)</u>
應佔合營公司溢利		3,127	2,701
應佔聯營公司溢利		<u>4,582</u>	<u>4,319</u>
除稅前溢利		723,504	973,040
稅項	10	<u>5,823</u>	<u>(17,905)</u>
期內溢利		<u>729,327</u>	<u>955,135</u>
應佔溢利如下:			
本公司股東		727,950	954,229
非控制性權益		<u>1,377</u>	<u>906</u>
		<u>729,327</u>	<u>955,135</u>
普通股每股盈利(美元)	11		
基本及攤薄		<u>1.10</u>	<u>1.44</u>

簡明綜合全面收益表（未經審核）
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2026年	2025年
期內溢利	<u>729,327</u>	<u>955,135</u>
其他全面收益／（虧損）如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益／（虧損）	<u>755</u>	<u>(201)</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	1,606	(4,562)
合營公司	285	(23)
聯營公司	<u>4,284</u>	<u>569</u>
經已重列或日後可能會於損益表 中重列之總額	<u>6,175</u>	<u>(4,016)</u>
期內其他全面收益／（虧損）稅後淨額	<u>6,930</u>	<u>(4,217)</u>
期內全面收益總額	<u>736,257</u>	<u>950,918</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	735,189	949,980
非控制性權益	<u>1,068</u>	<u>938</u>
	<u>736,257</u>	<u>950,918</u>

簡明綜合資產負債表（未經審核）
於2026年6月30日

美元千元	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	9,213,470	8,500,668
使用權資產	13	1,487,663	1,552,906
投資物業	13	200,000	200,000
合營公司及聯營公司投資		155,638	150,145
無形資產	13	4,924	5,388
遞延稅項資產		37,345	32,691
退休金及退休資產		16,803	16,272
有限制之銀行結餘		2	-
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		17,000	17,000
其他非流動資產		13,648	12,912
		11,146,527	10,488,016
流動資產			
存貨		383,549	197,308
應收賬項及預付項目	14	836,971	685,124
按攤銷成本列賬投資		17,833	30,846
公允值計入損益賬組合投資		9,608	11,134
可收回稅款		8,959	8,805
有限制之銀行結餘		4,816	4,634
現金及銀行結餘		5,783,120	6,243,182
		7,044,856	7,181,033
總資產		18,191,383	17,669,049
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,800,363	13,342,531
		13,866,400	13,408,568
非控制性權益		5,067	4,789
總權益		13,871,467	13,413,357
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	706,348	711,064
遞延稅項負債		181,695	181,505
撥備	18	876,745	876,745
		1,764,788	1,769,314
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	1,886,285	1,802,064
租賃負債	17	565,772	568,384
本期稅項		103,071	115,930
		2,555,128	2,486,378
總負債		4,319,916	4,255,692
總權益及負債		18,191,383	17,669,049

簡明綜合現金流量表（未經審核）
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2026年	2025年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	852,410	1,172,946
支付利息及財務費用	(22,382)	(25,550)
已繳稅款	(11,478)	(22,625)
營運活動現金產生淨額	<u>818,550</u>	<u>1,124,771</u>
投資活動現金流量		
出售物業、機器及設備所得款項	26,063	24,976
到期贖回按攤銷成本列賬投資	13,000	-
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(829,628)	(973,880)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過3個月 到期之銀行存款增加	(973,273)	(560,232)
收取利息	117,540	152,878
投資活動其他變動	6,863	2,341
投資活動現金使用淨額	<u>(1,639,435)</u>	<u>(1,353,917)</u>
融資活動現金流量		
償還租賃負債	(334,947)	(333,652)
支付予本公司股東之股息	(277,357)	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	(790)	(521)
融資活動現金使用額	<u>(613,094)</u>	<u>(1,205,866)</u>
現金及現金等價物減少淨額	(1,433,979)	(1,435,012)
於期初之現金及現金等價物	3,095,149	5,650,964
幣值換算調整	828	(6,855)
於期終之現金及現金等價物	<u>1,661,998</u>	<u>4,209,097</u>
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	5,783,120	7,020,711
於存款日起計超過3個月到期 之銀行存款	<u>(4,121,122)</u>	<u>(2,811,614)</u>
於期終之現金及現金等價物	<u>1,661,998</u>	<u>4,209,097</u>

簡明綜合權益變動表（未經審核）
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	股東權益			非控制性	
	股本	儲備	小計	權益	總額
於2026年1月1日	66,037	13,342,531	13,408,568	4,789	13,413,357
期內全面收益總額	-	735,189	735,189	1,068	736,257
股東交易					
2025年度末期股息	-	(277,357)	(277,357)	-	(277,357)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(790)	(790)
於2026年6月30日	<u>66,037</u>	<u>13,800,363</u>	<u>13,866,400</u>	<u>5,067</u>	<u>13,871,467</u>
於2025年1月1日	66,037	13,179,513	13,245,550	3,947	13,249,497
期內全面收益總額	-	949,980	949,980	938	950,918
股東交易					
2024年度末期股息	-	(871,693)	(871,693)	-	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(521)	(521)
於2025年6月30日	<u>66,037</u>	<u>13,257,800</u>	<u>13,323,837</u>	<u>4,364</u>	<u>13,328,201</u>

中期財務資料附註

1. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Richmond House, 12 Par-la-Ville Road, Hamilton HM 08, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於 2026 年 8 月 27 日獲董事會通過。

2. 編製基準

本集團之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則 34「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄 D2 的適用披露規定編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告會計準則編製之截至 2025 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於 2026 年 12 月 31 日止年度生效之現有準則之修訂及改進外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至 2025 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在 2026 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂及改進。

2. 編製基準（續）

採納經修訂準則（續）

現有準則之修訂及改進

香港財務報告準則 9 及香港 金融工具的分類與計量
財務報告準則 7（修訂）

香港財務報告準則 9 及香港 涉及依賴自然電力之合約
財務報告準則 7（修訂）

香港財務報告會計準則 年度改進 – 第 11 冊

採納以上現有準則之修訂及改進不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則以及現有準則及詮釋之修訂

新準則以及現有準則及詮釋之修訂		於會計年度或 以後生效
香港會計準則 21 （修訂）	換算為嚴重通脹之列賬貨幣	2027 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 18	財務報表列報和披露	2027 年 1 月 1 日
香港詮釋 5 （修訂）	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2027 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 20	管制資產和管制負債	2029 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 10 及香港會計準則 28 （修訂）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂。本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，但採納香港財務報告準則 18 可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至 2025 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第 1 級）。
- 除了第 1 級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第 2 級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第 3 級）。

下表列出按公允值計量於 2026 年 6 月 30 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	9,608	-	9,608
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	9,608	34	9,642

3. 財務風險管理（續）

3.1 公允值估計（續）

下表列出按公允值計量於 2025 年 12 月 31 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	11,134	-	11,134
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	11,134	34	11,168

第 1、2 及 3 級之間期內並無轉移。

第 3 級金融工具之具體估值技術包括經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第 3 級工具期內並無變動。

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2026年 6月30日	2025年 12月31日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	<u>34,833</u>	<u>47,846</u>	<u>34,896</u>	<u>48,227</u>

應收賬項、現金及銀行結餘、有限制之銀行結餘、其他流動財務資產以及應付賬項之賬面值基本等同於其公允值，由於該等資產及負債將於短期內到期。

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至 2025 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2026年	2025年
集裝箱運輸及物流	5,162,255	4,864,271
其他	<u>11,022</u>	<u>11,994</u>
	<u>5,173,277</u>	<u>4,876,265</u>

本集團之主要業務為集裝箱運輸及物流。

收入包括經營集裝箱運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為集裝箱運輸及物流。集裝箱運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區和亞洲區內／澳亞地區等主要航線進行環球集裝箱運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括集裝箱運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

6. 分部資料（續）

營業分部

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	集裝箱 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	5,031,997	-	5,031,997
其他來源收入	<u>130,258</u>	<u>11,022</u>	<u>141,280</u>
	5,162,255	11,022	5,173,277
其他營運收入	<u>123,383</u>	<u>1,326</u>	<u>124,709</u>
	<u>5,285,638</u>	<u>12,348</u>	<u>5,297,986</u>
經營溢利／（虧損）	720,479	(218)	720,261
財務開支	(4,466)	-	(4,466)
應佔合營公司溢利	3,127	-	3,127
應佔聯營公司溢利	<u>4,582</u>	<u>-</u>	<u>4,582</u>
除稅前溢利／（虧損）	723,722	(218)	723,504
稅項	<u>5,901</u>	<u>(78)</u>	<u>5,823</u>
期內溢利／（虧損）	<u>729,623</u>	<u>(296)</u>	<u>729,327</u>
非流動資產的增加*	1,191,052	-	1,191,052
物業、機器及設備之折舊	277,587	7	277,594
使用權資產之折舊	248,013	-	248,013
無形資產之攤銷	<u>1,070</u>	<u>-</u>	<u>1,070</u>

6. 分部資料（續）

營業分部（續）

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	集裝箱 運輸及 物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,751,356	-	4,751,356
其他來源收入	<u>112,915</u>	<u>11,994</u>	<u>124,909</u>
	4,864,271	11,994	4,876,265
其他營運收入	<u>176,152</u>	<u>3,098</u>	<u>179,250</u>
	<u>5,040,423</u>	<u>15,092</u>	<u>5,055,515</u>
經營溢利	969,823	8,171	977,994
財務開支	(11,974)	-	(11,974)
應佔合營公司溢利	2,701	-	2,701
應佔聯營公司溢利	<u>4,319</u>	<u>-</u>	<u>4,319</u>
除稅前溢利	964,869	8,171	973,040
稅項	<u>(16,256)</u>	<u>(1,649)</u>	<u>(17,905)</u>
期內溢利	<u>948,613</u>	<u>6,522</u>	<u>955,135</u>
非流動資產的增加*	1,680,535	-	1,680,535
物業、機器及設備之折舊	246,496	7	246,503
使用權資產之折舊	232,657	-	232,657
無形資產之攤銷	<u>2,191</u>	<u>-</u>	<u>2,191</u>

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

6. 分部資料（續）

營業分部（續）

於 2026 年 6 月 30 日，分部資產及負債如下：

美元千元	集裝箱 運輸及 物流	其他	集團
分部資產	17,734,896	298,516	18,033,412
合營公司	15,372	-	15,372
聯營公司	142,599	-	142,599
總資產	<u>17,892,867</u>	<u>298,516</u>	<u>18,191,383</u>
分部負債	<u>(4,199,339)</u>	<u>(120,577)</u>	<u>(4,319,916)</u>

於 2025 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	集裝箱 運輸及 物流	其他	集團
分部資產	17,222,676	296,228	17,518,904
合營公司	10,930	-	10,930
聯營公司	139,215	-	139,215
總資產	<u>17,372,821</u>	<u>296,228</u>	<u>17,669,049</u>
分部負債	<u>(4,137,600)</u>	<u>(118,092)</u>	<u>(4,255,692)</u>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。
「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。
「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料（續）

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項列報之營業分部在以下主要地域營運。來自集裝箱運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。其他來源的收入則依據本集團從客戶獲得收入的地域進行分析。

本集團的非流動資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的集裝箱船舶及集裝箱。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2026年6月30日止6個月		
亞洲	4,099,553	68,684
歐洲	546,028	668
北美洲及南美洲	359,755	409
澳洲及非洲	167,941	35
不可分攤*	-	1,121,256
	<u>5,173,277</u>	<u>1,191,052</u>
截至2025年6月30日止6個月		
亞洲	3,829,647	21,034
歐洲	568,510	736
北美洲及南美洲	324,556	2,537
澳洲及非洲	153,552	356
不可分攤*	-	1,655,872
	<u>4,876,265</u>	<u>1,680,535</u>

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括集裝箱船舶及資本化之旱塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、集裝箱以及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2026年	2025年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	120,262	175,712
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,077	1,144
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,053	1,343
一投資物業租金之總收入	11,022	11,994
出售物業、機器及設備之收益	8,396	10,509
提前終止租賃之收益	10	-
公允值計入損益賬		
組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	-	1,437
分派	12	5
股息收入	66	90
外幣折算收益	<u>-</u>	<u>29,947</u>

已扣除下列各項：

提前終止租賃之虧損	-	10
公允值計入損益賬組合投資公允值		
虧損（已變現及未變現）	1,526	-
外幣折算虧損	<u>724</u>	<u>-</u>

8. 主要管理層補償

美元千元	2026年	2025年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	3,047	1,019
退休金支出－界定供款計劃	<u>261</u>	<u>68</u>
	<u>3,308</u>	<u>1,087</u>

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

9. 財務開支

美元千元	2026年	2025年
利息支出		
租賃負債	25,239	29,899
資本化列入在建資產之金額	(20,773)	(17,925)
淨利息支出	<u>4,466</u>	<u>11,974</u>

10. 稅項

美元千元	2026年	2025年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	(922)	4,355
非香港特別行政區稅項	(696)	8,899
	(1,618)	13,254
遞延稅項	(4,205)	4,651
	<u>(5,823)</u>	<u>17,905</u>

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 5% 至 39%（2025 年：5% 至 39%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由 5% 至 30%（2025 年：5% 至 30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為 16.5%（2025 年：16.5%）。負數為過往年度的超額撥備抵減本年度撥備。

在 2021 年 12 月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過 7.5 億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付 15% 的最低有效稅率。

10. 稅項（續）

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的附帶國際航運收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於 2024 年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等。此外，支柱二稅法修訂亦已於 2025 年在香港頒佈，並於 2025 年 1 月 1 日起生效。本集團應用 2023 年 7 月頒佈的香港會計準則 12 之修訂中的強制例外處理規定，無需確認與支柱二所得稅相關的遞延稅項資產和負債，以及披露其相關資料。

由於本集團業務遍佈全球，加上不包括在內的國際航運收入及附帶收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將繼續配合最終母公司，持續監控規則在香港及其他司法權區的影響。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2026年	2025年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>660,373</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>727,950</u>	<u>954,229</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>1.10</u>	<u>1.44</u>

12. 股息

美元千元	2026年	2025年
中期股息普通股每股0.55美元 (2025年：0.72美元)	<u>363,205</u>	<u>475,469</u>

2025 年度末期股息 2.77 億美元於截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於 2026 年 8 月 27 日宣派截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息普通股每股 0.55 美元（2025 年：0.72 美元）。中期股息將以美元或港元（4.29 港元，按照 1 美元兌 7.8 港元的匯率折算）或人民幣（人民幣 3.731 元，按照 1 美元兌人民幣 6.7829 元的匯率折算，即按照其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5 個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值折算）現金派付。

13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2026年1月1日	8,500,668	1,552,906	200,000	5,388	10,258,962
幣值換算調整	573	(148)	-	12	437
增加	865,440	325,018	-	594	1,191,052
重新分類、出售／撇銷	124,383	(142,100)	-	-	(17,717)
折舊及攤銷	(277,594)	(248,013)	-	(1,070)	(526,677)
於2026年6月30日	<u>9,213,470</u>	<u>1,487,663</u>	<u>200,000</u>	<u>4,924</u>	<u>10,906,057</u>
於2025年1月1日	6,710,820	1,732,776	200,000	4,840	8,648,436
幣值換算調整	602	2,285	-	3	2,890
增加	1,317,897	359,621	-	3,017	1,680,535
重新分類、出售／撇銷	142,194	(156,671)	-	-	(14,477)
折舊及攤銷	(246,503)	(232,657)	-	(2,191)	(481,351)
於2025年6月30日	<u>7,925,010</u>	<u>1,705,354</u>	<u>200,000</u>	<u>5,669</u>	<u>9,836,033</u>

附註：

2026 年上半年物業、機器及設備的增加主要包括本集團支付建造集裝箱船舶訂單的分期款項 6.13 億美元（2025 年：8.90 億美元）。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月，1 艘（2025 年：5 艘）船舶已完成建造，並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
業務應收賬		
第三方	461,381	379,415
合營公司	2,333	-
同系附屬公司	9,808	5,324
關聯公司	1,982	1,418
減：減值撥備	<u>(48,719)</u>	<u>(41,549)</u>
業務應收賬淨額	426,785	344,608
其他應收賬	197,278	171,831
其他預付項目、公用事業及其他保證金	142,296	118,615
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	47,304	23,001
關聯公司	<u>23,308</u>	<u>27,069</u>
	<u>836,971</u>	<u>685,124</u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
少於1個月	328,728	263,817
2至3個月	89,252	70,957
4至6個月	7,853	7,540
多於6個月	<u>952</u>	<u>2,294</u>
	<u>426,785</u>	<u>344,608</u>

15. 股本

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股， 每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股， 每股1美元	<u>50,000</u>	<u>50,000</u>
	<u>205,000</u>	<u>205,000</u>
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	<u>66,037</u>	<u>66,037</u>

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納 盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留 溢利	總額
於2026年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(40,372)	12,544,169	13,342,531
期內全面收益總額	-	-	-	-	6,484	728,705	735,189
股東交易							
股票期權失效後轉撥至 保留溢利	-	(69)	-	-	-	69	-
2025年度末期股息	-	-	-	-	-	(277,357)	(277,357)
於2026年6月30日	734,717	10,705	88,547	4,696	(33,888)	12,995,586	13,800,363
於2025年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(39,257)	12,380,036	13,179,513
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(4,048)	954,028	949,980
股東交易							
2024年度末期股息	-	-	-	-	-	(871,693)	(871,693)
於2025年6月30日	734,717	10,774	88,547	4,696	(43,305)	12,462,371	13,257,800

17. 租賃負債

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
非流動	706,348	711,064
流動	<u>565,772</u>	<u>568,384</u>
	<u>1,272,120</u>	<u>1,279,448</u>

18. 撥備

本集團於 2019 年 10 月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤集裝箱碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期 20 年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤集裝箱碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性，加上市場競爭異常激烈，將在一段時間內對美國的需求／進口產生一些不利影響。於 2026 年 6 月 30 日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤集裝箱碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於 2026 年 6 月 30 日，本集團估計有償合同撥備為 8.77 億美元（2025 年 12 月 31 日：8.77 億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
業務應付賬		
第三方	238,636	178,994
合營公司	226	1,697
同系附屬公司	42,849	23,873
關聯公司	27,547	27,548
	<u>309,258</u>	<u>232,112</u>
其他應付賬	202,108	182,150
應計費用*	1,340,497	1,333,915
合約負債	21,003	19,649
關聯方應付款		
合營公司	3,167	3,461
同系附屬公司	9,967	6,510
關聯公司	285	24,267
	<u>1,886,285</u>	<u>1,802,064</u>

* 應計費用主要包括集裝箱運輸及物流業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
少於1個月	234,808	151,100
2至3個月	63,068	69,097
4至6個月	3,666	2,354
多於6個月	7,716	9,561
	<u>309,258</u>	<u>232,112</u>

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔 - 物業、機器及設備

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	5,434,860	3,830,655
其他	12,188	25,203
	<u>5,447,048</u>	<u>3,855,858</u>

(b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為 12 個月或以下的短期租賃以及期限超過 12 個月而於 2026 年 6 月 30 日尚未開始的長期租賃。

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及 設備	房地產	總額
於2026年6月30日			
少於1年	192,056	1,227	193,283
1年至2年	65,635	-	65,635
2年至5年	75,265	-	75,265
5年以上	1,203	-	1,203
	<u>334,159</u>	<u>1,227</u>	<u>335,386</u>
於2025年12月31日			
少於1年	234,683	980	235,663
1年至2年	71,795	-	71,795
2年至5年	79,470	-	79,470
5年以上	722	-	722
	<u>386,670</u>	<u>980</u>	<u>387,650</u>

20. 承擔項目（續）

(b) 租賃承擔（續）

在 2024 年 10 月 22 日，本集團作為承租方訂立租船合約，以租賃共 6 艘船舶，租期為 15 年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為 2026 年下半年至 2028 年第 1 季度期間。於 2026 年 6 月 30 日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為 16.33 億美元（2025 年 12 月 31 日：15.82 億美元）。

在 2025 年 9 月 19 日，本集團作為承租方訂立另一批租船合約，以租賃共 5 艘船舶，租期為 7.5 年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為 2027 年第 4 季度至 2028 年第 3 季度期間。於 2026 年 6 月 30 日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為 4.42 億美元（2025 年 12 月 31 日：4.28 億美元）。

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

21. 重大關聯方交易（續）

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入（附註 ii）	152,540	77,519
貨運代理收入	9,213	12,525
服務收入		
船舶	105,761	93,262
集裝箱	24,544	18,305
資訊科技服務收入	25,454	20,591
利息收入	<u>1,077</u>	<u>1,144</u>
開支		
貨物運輸成本	76,743	73,534
貨運代理支出	21,517	17,057
碼頭費用（附註 iii）	255,910	215,227
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	141,525	98,711
集裝箱	42,508	37,350
房地產	691	775
箱位租金支出	23,005	20,746
購入燃油（附註 iv）	124,144	105,489
船員支出	2,000	1,565
服務費	<u>150</u>	<u>150</u>
其他		
購入集裝箱	147,225	202,354
在建船舶分期款項（附註 v）	<u>168,613</u>	<u>890,425</u>

21. 重大關聯方交易（續）

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入	<u>88</u>	<u>80</u>
開支		
貨物運輸成本	<u>9,614</u>	<u>8,912</u>

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入	525	110
貨運代理收入	<u>87</u>	<u>553</u>
開支		
貨物運輸成本	8,546	6,840
貨運代理支出	327	453
碼頭費用	<u>99,377</u>	<u>86,289</u>

(d) 與國有銀行的交易

於 2026 年 6 月 30 日，本集團約 40%（2025 年 12 月 31 日：50%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

21. 重大關聯方交易（續）

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之集裝箱運輸收入為 31.9 百萬美元（2025 年：28.0 百萬美元）。
- (iii) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為 1.90 億美元（2025 年：1.50 億美元）。
- (iv) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入 86.5 百萬美元（2025 年：93.2 百萬美元）之燃油。
- (v) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團分別與一間中遠海運附屬公司和一間中遠海運合營公司簽訂合共 14 艘船舶的造船合約，總價格為 30.80 億美元。餘下資本性承擔披露於附註 20(a)。

2026 年度中期業績

本集團於 2026 年首 6 個月錄得股東應佔溢利 7.28 億美元，比對 2025 年同期溢利 9.54 億美元。

東方海外國際中期業績分析		
(美元千元)	2026 年	2025 年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
集裝箱運輸及物流業務	723,722	964,869
其他業務	(218)	8,171
除稅前溢利	723,504	973,040
稅項	5,823	(17,905)
截至 6 月 30 日止期內溢利	729,327	955,135
非控制性權益	(1,377)	(906)
股東應佔溢利	727,950	954,229

業務回顧

全球集裝箱市場於 2026 年上半年並未如去年末預期般回歸常態，反而繼續在不確定性中探索前行。隨著中東衝突的升級和局勢的反覆，紅海復航的日期又一次被延後，更重要的是由此引發的油價巨幅波動、通脹預期的增強，連同歐盟碳排放成本的增加，都對班輪公司運營帶來成本壓力，全球經濟展望亦受影響。另一方面，全球產業鏈重構和區域化貿易不斷發展，新興市場貿易持續活躍，為市場提供了基本支持。與此同時，美國關稅和貿易政策再起波瀾，美國政府啟動大規模 301 調查，作為被最高法院裁定無效的國際緊急經濟權力法（「IEEPA」）關稅的主要替代方案，目標 7 月下旬完成，市場擔心這有可能帶來新一輪的關稅上漲和供應鏈調整。在此背景下，疊加美國補庫存的要求，需求迅速上漲，呈現出旺季提前的景象。

隨著貿易格局的不斷轉型和調整，東方海外在鞏固東西向航線運營的同時，積極推動新興市場佈局，深耕區域市場的開拓和優化，加強端到端業務的延伸，力爭以靈活但穩健的經營模式和全球化供應鏈的架構，為客戶疏憂解困，成為客戶可依賴的長期夥伴。為此，我們繼續借助海洋聯盟的優勢，深化與中遠海運集運的協同，加強成本管理，持續提升服務效率，打造一個兼具韌性和靈活性的高質量供應鏈網絡，應對航運市場的不確定性。

東方海外錄得史上最高的上半年度載貨量及疫情期間以外最高的航線收入。2026 年上半年，總載貨量同比增加 5.2%，總航線收入同比增加 5.5%。

2026 年上半年，太平洋航線在第 1 季度與第 2 季度的市場表現明顯不同。第 1 季度，需求及運價表現不如去年同期，部分原因是 2025 年同期基數較高，當時客戶因預期美國與中國之間的對等關稅將於 4 月實施而提前出貨。這一提前出貨推高了 2025 年初的貨量及運價，使 2026 年第 1 季度的同比表現相對顯得較弱。2026 年第 2 季度，市場情況出現明顯變化，隨著旺季較往年更早到來，需求回升及運價走強。托運人加快出貨，以把握較有利的關稅窗口，而訂艙勢頭增強及可用艙位趨緊亦為期內運價提供支持。2026 年上半年，東方海外太平洋航線總載貨量較 2025 年同期增加 7%。儘管每個標準箱收入輕微下降 3%，整體收入仍增加 4%。

2026 年上半年，亞洲／歐洲航線繼續受到紅海長期中斷的影響，我們的航線繼續繞行好望角，而非恢復經蘇伊士運河通行。儘管市場對新船交付及名義運力過剩的擔憂仍然存在，但航程延長以及港口擁堵等營運中斷繼續吸收有效運力。年初市場情況相對疲弱，但自 5 月下半月開始，隨著需求因較往年更早到來的旺季而增強，市場明顯改善。東方海外亞洲／歐洲航線總載貨量增加 9%，主要由於 LL3 航線恢復及需求旺於去年同期。每個標準箱收入下降 3%，但整體收入增加 6%。

大西洋航線 2025 年第 1 季度貨量及運價強勁，當時客戶因預期關稅變化而在美國相關航線上提前出貨。2026 年第 1 季度這一因素不再存在，因此與去年同期相比，需求及收入均有所下降。自 3 月起在主要西行航線上出現改善跡象。第 2 季度市場需求亦逐步恢復，受較往年更早到來的旺季支持，托運人加快出貨以把握較有利的關稅窗口。儘管該航線競爭依然激烈，但需求改善及運價穩定為上半年後段的大西洋航線表現提供了支持。從數字上看，2026 年上半年東方海外大西洋航線總載貨量較去年同期上升 0.3%，整體收入同比下降 3%，主要是航線競爭激烈導致每個標準箱收入下降 3%所致。

2026 年上半年，受新興市場和區域內需求、亞洲內部供應鏈持續轉移，以及亞洲與澳大利亞／新西蘭貿易增加所支持，亞洲區內／澳亞航線保持相對韌性。儘管與關稅相關的不確定性繼續影響區域貿易流向，但客戶採購來源地多樣化，以及區域製造及消費增長亦支持需求。雖然中東地緣政治局勢動盪帶來若干干擾，並令霍爾木茲海峽內的港口運作受阻，貨物需轉運至鄰近港口，但對整體網絡的影響仍然較小。在此期間，東方海外進一步加強這些航線的運力部署及市場開拓。這些航線亦受益於在第 2 季度出現較往年更早到來的旺季影響，部分亞洲區內及澳洲航線的訂艙勢頭強勁。因此，總載貨量增加 3%，每個標準箱收入上升 5%，帶動整體收入增加 9%。

2026 年上半年東方海外的燃油均價為每噸 582 美元，比對 2025 年同期為每噸 541 美元，上升 8%。燃油價格上升，加上營運船隊規模擴大而導致整體燃油及柴油消耗增加，使期內燃油成本上升。

在複雜多變的市場環境中，我們依然堅定地穩步推進船隊規模化、綠色化和智能化的進程。繼訂造了兩批甲醇雙燃料集裝箱船舶之後，2026 年 4 月，本集團宣佈訂造 12 艘 13,600 個標準箱級液化天然氣雙燃料集裝箱船舶，彰顯了我們審時度勢、多渠道打造綠色船隊的決心。6 月，「東方智慧」號如期交付，7 月 3 日在青島港完成綠色甲醇加注後開啟前往歐洲的首航。這是本集團接收的首艘綠色甲醇雙燃料集裝箱船舶，也是目前全球同類型最大級別船舶。「東方智慧」輪成功投入運營，不僅及時補充了有效運力，還標誌著東方海外從綠色戰略規劃邁入綠色運營落地的新里程碑。

2026 年上半年，面對曠日持久的地緣政治因素、區域性貿易調整以及持續的供應鏈重新洗牌所構成的複雜全球形勢，東方海外物流依然穩步前行。以上狀況進一步突顯了多元化、靈活性及技術賦能的必要性，與我們的戰略重點緊密契合。期內，我們維持穩健的營運表現，並持續致力於提供全面的端到端物流解決方案。受區域化趨勢及客戶對靈便供應鏈網絡的需求所支撐，市場對高端供應鏈管理服務的需求維持穩健。我們團隊成功應對複雜的營運環境，一直保持服務穩定性，並支持不斷演變的採購及分銷需求。

時至今日，東方海外不僅將人工智能融入了內部流程、船箱管理、客戶服務、航線運營、合規監管和規劃決策，而且正在致力於構建貫穿整個端到端供應鏈的數智化網絡。通過提高供應鏈的整體運行效率，改善可靠性，增強競爭力，以實際行動踐行成為最具創新精神的國際集裝箱運輸和物流服務供應商的宗旨。

展望

在撰寫本報告之際，我們的船舶在絕大多數主要的長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。

展望未來，全球貿易格局依然在重塑過程中，市場波動或將成為新常態。隨著新船持續交付和旺季接近尾聲，運價有可能回落。雖然世界經濟及全球集裝箱貿易發展充滿了不確定性，但需求仍具有一定的韌性。同時，突發的地緣政治風險、多變的貿易關稅政策、分化的區域經濟發展、頻發的港口擁堵現象、分散的環保政策要求等都可能對供應鏈帶來衝擊，不時挑戰班輪公司的應對能力，也可能為其發展帶來機遇。

本集團將更加注重通過綜合能力的提高來增強公司的抗風險能力和可持續發展水平。我們將持續優化運力及網絡佈局，推進重點通道建設，提升供應鏈資源整合和端到端服務能力。堅持審慎經營原則，強化成本管控，積極市場開拓，加快數智化及綠色化轉型，為客戶提供優質穩定服務，在連接產業、連接市場及連接世界貿易中發揮重要作用。

中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2026年10月16日向於2026年9月18日名列本公司股東名冊之股東派發截至2026年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.55美元。中期股息將以美元或港元（4.29港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算）或人民幣（人民幣3.731元，按照1美元兌人民幣6.7829元的匯率折算，即按照其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值折算）現金派付。

股東可選擇以上述其中一種貨幣收取其全部中期股息（HKSCC Nominees Limited可選擇以上述任何貨幣收取全部或部分股息）。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格，並於2026年10月7日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東享有中期股息資格之記錄日期將為2026年9月18日。本公司將由2026年9月14日至2026年9月18日期間，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2026年9月11日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

購買、出售或贖回股份

於截至2026年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份（包括出售本公司庫存股份（定義見香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）），如有）。

於2026年6月30日，本公司沒有持有任何庫存股份（不論於中央結算及交收系統（「中央結算系統」）內或以其他方式持有或存放）。本公司持有的所有庫存股份（如有）均無權收取中期股息。本公司將在中期股息的記錄日期之前，從中央結算系統提取所有購回股份（如有），並以其本身名義將該等購回股份重新登記為庫存股份或將該等購回股份註銷。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用《上市規則》附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團所應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於截至2026年6月30日止6個月期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2026年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

本公司所有董事經本公司作出特定查詢後已確認彼等於截至2026年6月30日止6個月期間已全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於聯交所網站（<https://www.hkexnews.hk>）及本公司網站（<https://www.ooilgroup.com>）。2026年中期報告將上載於相同網站，並約於2026年9月24日寄發予本公司股東。

員工資料

於 2026 年 6 月 30 日，本集團於全球僱用 8,770 名全職等值員工（不包括 3,190 名海員），其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於本集團經常檢討之薪酬及業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。本集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、張峰先生及陶衛東先生；非執行董事為董立均先生、于福林先生、葉承智先生及司欣波先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及陳虹先生。

前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任及不承諾當新資料或未來事件出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命
東方海外（國際）有限公司

主席
萬敏

中國香港，2026 年 8 月 27 日

* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>